

# TABULKA ŠACHET

# Šachtové dílce

Prefa Brno a. s.

Poř.	Označení šachty	Kóta terénu	Umístění	Kóta poklopu	Kóta dna vývodu	Kóta dna	Výška šachty	Výrovnávací prstenec pro poklop šachty		Šachtový kónus zákrytová deska		Šachtová skruž		Stupadla	Šachtové dno uložení dna elastomerové těsnění	
		[m n.m.]		[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m]		ks		ks		ks			ks
1	Š1.1	209.78	terén h > 0.1 m	209.95	206.11	206.11	3.84			TBR-Q.1 100-63/58	1	TBS-Q.1 100/50 TBS-Q.1 100/100	1 2	ocel. s PE	TBZ-Q.1 100/60 podkladový beton těsnění pro DN 1000	1  4
2	Š1.2	209.90	terén h > 0.1 m	210.07	206.73	206.73	3.34			TBR-Q.1 100-63/58	1	TBS-Q.1 100/100	2	ocel. s PE	TBZ-Q.1 100/60 podkladový beton těsnění pro DN 1000	1  3
3	Š1.3	209.90	vozovka h = 0.0 m	209.89	208.15	208.15	1.74	TBW-Q.1 63/6	1	TZK-Q.1 100-63/17	1	TBS-Q.1 100/25 TBS-Q.1 100/50	1 1	ocel. s PE	TBZ-Q.1 100/60 podkladový beton těsnění pro DN 1000	1  3
4	Š2.1	209.90	vozovka h = 0.0 m	209.90	207.93	207.93	1.97	TBW-Q.1 63/4	1	TZK-Q.1 100-63/17	1	TBS-Q.1 100/100	1	ocel. s PE	TBZ-Q.1 100/60 podkladový beton těsnění pro DN 1000	1  2
	Celkem							TBW-Q.1 63/6 TBW-Q.1 63/4	1 1	TBR-Q.1 100-63/58 TZK-Q.1 100-63/17	2 2	TBS-Q.1 100/25 TBS-Q.1 100/50 TBS-Q.1 100/100	1 2 5		TBZ-Q.1 100/60 těsnění pro DN 1000	4  12



**PREFA BRNO**

...jsme tam, kde vy stavíte


Pref. kanalizační šachty  
**SWECO**  
Sustainable engineering and design  
(C) 1996-2019

Název stavby-objektu  
Infrastruktura pro elektromobilitu III - lokalita Valchařská  
Projektant  
Ing. Kateřina Štěrbová

STRANA  
1/4

# TABULKA ŠACHTOVÝCH DEN

Prefa Brno a. s.

Poř.	Označení šachty	Schémat. značka	Označení dna	Vývod		Hlavní přívod		1.vedlejší přívod		2.vedlejší přívod		3.vedlejší přívod		4.vedlejší přívod	
1	Š1.1		TBZ-Q.1 100/60 žlab: beton s nát. nástupnice: beton s nát. kyneta: 1/2 DN od vložky k vložce stupadla: ocel. s PE	DN (mm) Materiál dh[mm] sklon [‰]	200/187 SN 12 PVC Quantum 0 99.0	DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]	200/187 SN 12 PVC Quantum 180 0 99.0	DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]	
2	Š1.2		TBZ-Q.1 100/60 žlab: beton s nát. nástupnice: beton s nát. kyneta: 1/2 DN od vložky k vložce stupadla: ocel. s PE	DN (mm) Materiál dh[mm] sklon [‰]	200/187 SN 12 PVC Quantum 0 99.0	DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]	200/187 SN 12 PVC Quantum 270 0 99.0	DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]	
3	Š1.3		TBZ-Q.1 100/60 žlab: beton s nát. nástupnice: beton s nát. kyneta: 1/2 DN od vložky k vložce stupadla: ocel. s PE	DN (mm) Materiál dh[mm] sklon [‰]	200/187 SN 12 PVC Quantum 0 99.0	DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]	200/187 SN 12 PVC Quantum 90 0 99.0	DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]	
4	Š2.1		TBZ-Q.1 100/60 žlab: beton s nát. nástupnice: beton s nát. kyneta: 1/2 DN od vložky k vložce stupadla: ocel. s PE	DN (mm) Materiál dh[mm] sklon [‰]	160/151 SN 8 PVC KG (hladké) 0 34.0	DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]	110/104 SN 4 PVC KG (hladké) 90 0 33.0	DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]	110/104 SN 4 PVC KG (hladké) 120 0 14.0	DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]		DN (mm) Materiál Úhel β dh[mm] sklon [‰]	



**PREFA BRNO**

...jsme tam, kde vy stavíte

Pref. kanalizační šachty

**SWECO**   
Sustainable engineering and design  
(C) 1996-2019

Název stavby-objektu

Infrastruktura pro elektromobilitu III - lokalita Valchařská

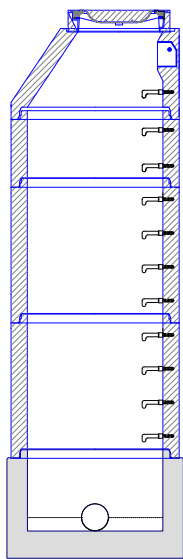
Projektant

Ing. Kateřina Štěrbová

STRANA

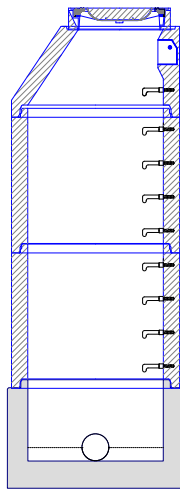
2/4

**Šachta č.1 Š1.1**



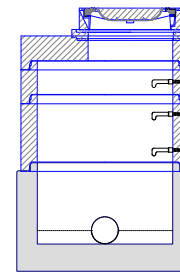
dno TBZ-Q.1 100/60	1
skruž TBS-Q.1 100/100	2
skruž TBS-Q.1 100/50	1
kónus TBR-Q.1 100-63/58	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	4
kóta dna	206.11 m
kóta terénu	209.78 m
rozdíl kót	3.67 m
převýšení nad terénem	0.10 m
výška šachty	3.84 m
stavební výška	4.04 m

**Šachta č.2 Š1.2**



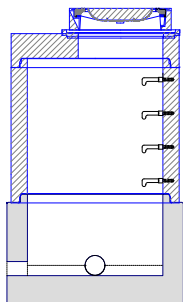
dno TBZ-Q.1 100/60	1
skruž TBS-Q.1 100/100	2
kónus TBR-Q.1 100-63/58	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	3
kóta dna	206.73 m
kóta terénu	209.90 m
rozdíl kót	3.17 m
převýšení nad terénem	0.10 m
výška šachty	3.34 m
stavební výška	3.54 m

**Šachta č.3 Š1.3**



dno TBZ-Q.1 100/60	1
skruž TBS-Q.1 100/50	1
skruž TBS-Q.1 100/25	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/6	1
poklop D 400 GU-B-1 D400	1
těsnění pro DN 1000	3
kóta dna	208.15 m
kóta terénu	209.90 m
rozdíl kót	1.75 m
převýšení nad terénem	0.00 m
výška šachty	1.74 m
stavební výška	1.94 m

### Šachta č.4 Š2.1



dno TBZ-Q.1 100/60	1
skruž TBS-Q.1 100/100	1
deska TZK-Q.1 100-63/17	1
vyr.prst. TBW-Q.1 63/4	1
poklop D 400 Begu-DIN	1
těsnění pro DN 1000	2
kóta dna	207.93 m
kóta terénu	209.90 m
rozdíl kót	1.97 m
převýšení nad terénem	0.00 m
výška šachty	1.97 m
stavební výška	2.17 m



...jsme tam, kde vy stavíte

**SWECO**   
Sustainable engineering and design  
(C) 1996-2019

Infrastruktura pro elektromobilitu III - lokalita Valchařská

Ing. Kateřina Štěrbová

3/4

# TABULKA ŠACHTOVÝCH POKLOPŮ

Prefa Brno a. s.

Poř.	Označení šachty	Třída zatížení	Označení poklopu	Popis poklopu	Úprava kolem poklopu	Výška poklopu [mm]	Počet
1	Š1.1	D	D 400 GU-B-1 D400	bez odvětrání, rám BEGU-R-1, poklop GU-B-1 D400	ohumusování a osetí	160	1
2	Š1.2	D	D 400 GU-B-1 D400	bez odvětrání, rám BEGU-R-1, poklop GU-B-1 D400	ohumusování a osetí	160	1
3	Š1.3	D	D 400 GU-B-1 D400	bez odvětrání, rám BEGU-R-1, poklop GU-B-1 D400	skladba komunikace	160	1
4	Š2.1	D	D 400 Begu-DIN	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-DIN	skladba komunikace	160	1
	Celkem	D	D 400 GU-B-1 D400	bez odvětrání, rám BEGU-R-1, poklop GU-B-1 D400		160	3
		D	D 400 Begu-DIN	s odvětráním, rám BEGU-R-1, poklop BEGU-DIN		160	1



**PREFA BRNO**

...jsme tam, kde vy stavíte

Pref. kanalizační šachty



Název stavby-objektu

Infrastruktura pro elektromobilitu III - lokalita Valchařská

Projektant

Ing. Kateřina Štěrbová

STRANA

4/4